

Link do produktu: <https://www.multiproject.com.pl/czujnik-parkowania-cpx-4l-silver-wyswietlacz-led-p-11996.html>

Czujnik parkowania CPX-4L Silver wyświetlacz LED

Cena brutto	60,00 zł
Cena netto	48,78 zł
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	12857

Opis produktu

Czujnik parkowania jest urządzeniem wspomagającym parkowanie i cofanie samochodu. Działa na zasadzie sonaru – emituje fale ultradźwiękowe, które po odbiciu od przeszkody pozwalają stwierdzić, jaka odległość dzieli samochód od przeszkody. W czasie cofania urządzenie poprawnie rozpoznaje przeszkody znajdujące się na drodze pojazdu i ostrzega kierowcę.

- Fabrycznie nowy, wysokiej jakości 4 punktowy czujnik cofania/parkowania.
- Po zapaleniu światła cofania do urządzenia doprowadzane jest zasilanie. Włączenie zasilania jest sygnalizowany krótkim sygnałem dźwiękowym, następnie urządzenie przechodzi w stan AUTO-CHECK (tryb automatycznej kontroli układów urządzenia).
- Czujnik parkowania jest wyposażony w wyświetlacz oraz sygnalizator dźwiękowy. Wyświetla odległość do przeszkody oraz sygnalizuje, z której strony pojazdu przeszkoda jest umieszczona.
- Jeśli pojazd zbliży się do przeszkody na bardzo małą odległość (30cm) na ekranie wyświetlacza pojawi się "STOP". Sygnały dźwiękowe są nadawane, jeśli czujniki ultradźwiękowe wykryją przeszkodę umieszczoną w odległości 2 m za samochodem.
- Urządzenie działa poprawnie, jeśli cofający samochód porusza się z prędkością poniżej 5 km/h.
- Czujniki mogą być montowane w zderzaku tylnym jak i przednim
- Czujniki ultradźwiękowe nie powinny być zabrudzone. Błoto, kurz itp. może spowodować jego nieprawidłowe działanie.

Dla poprawnego zamontowania urządzenia należy:

1. Zaznaczyć miejsca montażu czujników.
2. Zainstalować czujniki w otworach wykonanych za pomocą załączonego wiertła. Należy umieścić czujniki ultradźwiękowe tak, by ściśle przylegały do powierzchni zderzaka a ich oś była ustawiona równoległe do powierzchni jezdni. Czujniki ultradźwiękowe powinny być umieszczone w taki sposób, by w ich polu widzenia nie znajdowały się inne części pojazdu.
3. Połączyć przewody zasilania. Podłączyć zainstalowany wcześniej, wyświetlacz do centralki. Nie podłączać jeszcze czujników.
4. Włączyć wsteczny bieg, zachowując należyta ostrożność (jeżeli wymaga to włączenia zapłonu lub uruchomieniu silnika, aby włączyć zasilanie urządzenia). Jeżeli urządzenie jest poprawnie podłączone nada krótki sygnał dźwiękowy i włączy się wyświetlacz.
5. Podłączyć jeden z czujników do centralki i ustawić przeszkodę w odległości 1m od czujnika. Wyświetlacz wyświetli odległość i nada właściwy sygnał. W ten sposób należy sprawdzić resztę czujników. Po zakończeniu testu podłączyć wszystkie czujniki do centralki.

1. Specyfikacja techniczna:

- Napięcie zasilania DC12 V
- Prąd zasilania 20mA~200mA
- Zasięg czujnika 0,3~2,0 m

- Detekcja w pionie 90 cm
- Detekcja w poziomie 90 cm
- Max pobór mocy 4W
- Sygnalizacja dźwiękowa
- Pomiar odległości do przeszkody
- Lokalizacja położenia przeszkody
- Wyświetlacz
- Temperatura pracy(°C) -40~+80

W skład zestawu wchodzi:

- Centralna jednostka kontrolna
- 4 czujniki ultradźwiękowe
- Wyświetlacz
- Kabel do podłączenia zasilania
- Specjalne wiertło do wywiercenia otworów w zderzaku pod czujniki średnicy 22mm
- Dwustronna samoprzylepna podkładka montażowa
- Instrukcja obsługi